

Samningur

milli

**Landssambands íslenskra útvegsmanna (LÍÚ)
og Samtaka atvinnulífsins (SA)**

annars vegar

og

hins vegar

Sjómannasambands Íslands (SSÍ)

fyrir hönd

Sjómannafélags Hafnarfjarðar, Verkalýðsfélags Akraness, Verkalýðsfélags Snæfellinga, Verkalýðs- og sjómannafélags Bolungarvíkur, Stéttarfélagssins Samstöðu, Öldunnar - stéttarfélagss, Sauðárkróki, Sjómannafélags Ólafsfjarðar, Sjómannafélags Eyjafjarðar, Framsýnar, stéttarfélagss, Verkalýðsfélags Þórshafnar, ASA vegna AFLS, starfsgreinafélagss, Sjómannafélagsins Jötuns, Vestmannaeyjum, Verkalýðsfélagsins Bárunnar, Verkalýðs- og sjómannafélagsins Boðans, Þorlákshöfn sem frá 1.1 2009 sameinast Eflingu stéttarfélagi og tekur samningur þessi þá til alls félagssvæðis hinna sameinuðu félaga, Sjómanna- og vélstjórafélagss Grindavíkur, Verkalýðs- og sjómannafélags Keflavíkur og nágr.og Verkalýðs- og sjómannafélags Sandgerðis.

um framlengingu á kjarasamningum aðila með eftirfarandi breytingum:

1. Hækkun kaupliða

Grein 1.03 í kjarasamningi SSÍ og ASA orðist þannig:

Þann 1. janúar 2009 verður kauptrygging háseta kr. 197.845, kauptrygging matsveins, fyrsta og annars vélstjóra og vélavardar, bátsmanns og netamanns kr. 247.306 og yfirvélstjóra og kr. 296.768. Aðrir launaliðir en starfsaldurálag og tímakaup hækka um 5,5%. Mánaðarlaun aðstoðarmanns í eldhúsi á frystitögurum verða kr. 235.666.

Þann 1. janúar 2010 hækkar kauptrygging háseta um kr. 6.500 og tímakaup og starfsaldursálag taka mið af þeirri hækkingu. Aðrir liðir hækka um 2,5%.

2. Uppgjörsgengi

Við grein 1.12 í kjarasamningi SSÍ og ASA bætist eftirfarandi:

þá minnsla styrkan
Uppgjör skal miðað við kaupgengi Seðlabanka Íslands eða viðskiptabanka viðkomandi útgerðar á gjaldeyri á þeim degi sem löndun hefst.

Ef gengi fyrsta löndunardags vikur meira en 5% frá meðalgengi þess dags og næstu fjögurra virku daga, eiga áhöfn og útgerð rétt á að miða við meðalgengi þeirra daga allra.

Heimilt er útgerð að miða uppgjör við meðalgengi gjaldeyris á löndunardegi og næstu fjögurra virku daga enda sé það almennur uppgjörsmáti. Breyting á verklagi uppgjörs skal tilkynnt með að minnsta kosti tveggja mánaða fyrirvara.

3. Fiskverðsmál

Grein 1.28.4 kjarasamning SSÍ og ASA breytist þannig að hlutfallið 78,4% í slægðri ýsu verður 84%.

Að öðru leyti vísast til bókar 1 með samningi þessum.

4. Olíukostnaður

Olíuverðsviðmiðun samkvæmt grein 1.29.1 og ASA verður þannig:

Skiptaverð innanlands og á vinnsluskipum skv. olíuverðsviðmiðun:

	Frosinn botnfiskur		Frosin rækja		Heimsmarkaðs- verð á gasolíu		
	Innan- lands	fob	cif	fob	cif	\$fob/tonn	
80%		77,0%	71,5%	74,0%	68,5%	Lægra en	143,00 \$
79%		76,5%	71,0%	73,5%	68,0%	143,00	160,99 \$
78%		76,0%	70,5%	73,0%	67,5%	161,00	178,99 \$
77%		75,5%	70,0%	72,5%	67,0%	179,00	196,99 \$
76%		75,0%	69,5%	72,0%	66,5%	197,00	214,99 \$
75%		74,5%	69,0%	71,5%	66,0%	215,00	232,99 \$
74%		74,0%	68,5%	71,0%	65,5%	233,00	250,99 \$
73%		73,5%	68,0%	70,5%	65,0%	251,00	268,99 \$
72%		73,0%	67,5%	70,0%	64,5%	269,00	286,99 \$
71%		72,5%	67,0%	69,5%	64,0%	287,00	304,99 \$
70%		72,0%	66,5%	69,0%	63,5%	305,00	\$ og hærra

5. Greiðslumiðlun

Frá og með þeim tíma sem lög nr. 24/1986 um skiptaverðmæti og greiðslumiðlun innan sjávarútvegsins, með síðari breytingum, falla úr gildi breytist grein 1.35 í kjarasamning SSÍ og ASA, þannig:

Útgerðarmönnum er skylt að halda eftir af kaupum sjómanna er hjá þeim starfa fjárhæð sem nemur ógreiddu félags- eða vinnuréttindagjaldi til viðkomandi stéttarfélags innan SSÍ.

Ákveði stéttarfélagið að félags- eða vinnuréttindagjaldi skuli verað hlutfall (%) af kaupum eða kauptrygginu viðkomandi sjómanna þá skal stéttarfélagið láta útgerðarmanni í té þar til gerð skilagreinarreyðublöð til útfyllingar til innheimtu iðgjalda.

Á móti iðgjaldi skipverjans greiðir útgerð 0,24% iðgjald af launum til viðkomandi stéttarfélags innan SSÍ. Skilyrði fyrir þessum greiðslum er að ársreikningar viðkomandi stéttarfélaga séu endurskoðaðir af löggiltum endurskoðanda og eintak þeirra og þeirra sjóða sem félagið rekur afhentir LÍÚ eigi síðar en 1. júní ár hvert.

Útgerðarmaður skal standa skil á iðgjöldunum samtímis og greiðslum til annarra sjóða stéttarélagsins, þ.e. um leið og reikningsuppgjör fer fram eftir lok hvers kauptryggingartímabils.

6. Uppgjör samkvæmt greinum 1.39.2 og 1.39.3.

Aftan við grein 1.39.3 í kjarasamning SSÍ og ASA kemur ný grein sem orðast þannig:

Uppgjör samkvæmt greinum 1.39.2. og 1.39.3 skal fara fram eigi síðar en 1. mars næsta ár. Útgerðir skulu veita upplýsingar um meðalafhlut á úthaldsdag skipa í viðkomandi skipaflokki eins fljótt og verða má. Upplýsingar um hvert skip eru trúnaðarmál.

7. Línuveiðar.

Grein 2.05 í kjarasamning SSÍ og ASA orðist þannig:

Á skipum með beitningavél, sem landa daglega, skal hundraðshluti af afla vera eftirfarandi:

Á skipum að 60 brl.	31,9 % miðað við 5 menn
Á skipum 60 - 100 brl.	31,9 % miðað við 7 menn
Á skipum 101-149 brl.	30,5 % miðað við 9 menn
Á skipum 150-190 brl.	30,5 % miðað við 11 menn
Á skipum 191 - 241 brl.	29,4 % miðað við 12 menn
Á skipum 241 og stærri	28,4% miðað við 12 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,6 fyrir hvern mann sem vantar.

Ef um fleiri menn er að ræða, skal skipaprósentan hækka um 1,6 fyrir hvern mann.

Grein 2.06 í kjarasamning SSÍ og ASA orðist þannig:

Á skipum með beitningavél, sem eru á útilegu, skal hundraðshluti af afla verða eftirfarandi:

Á skipum að 60 brl.	33,5 % miðað við 6 menn
Á skipum 60 - 100 brl.	33,5 % miðað við 8 menn
Á skipum 101 - 144 brl.	33,5% miðað við 10 menn
Á skipum 145 - 241 brl.	33,3% miðað við 14 menn
Á skipum 241 og stærri	32,3% miðað við 14 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,6 fyrir hvern mann sem vantar.

Ef um fleiri menn er að ræða skal skiptaprósentan hækka um 1,6 fyrir hvern mann sem umfram er.

8. Hafnarfrí

Við grein 2.13 í kjarasamning SSÍ og ASA kemur viðbótargrein:

Heimilt er LÍÚ vegna einstakra útgerða og stéttarfélögum viðkomandi skipverja að semja um að hafnarfrí verði tekin í frítúrum þannig að skipið stoppi ekki umfram þann tíma sem tekur að landa afla og búa skipið undir næstu veiðiferð. Í slíkum samningi skal kveðið á um að tekið verði upp skiptimannakerfi þannig að hver skipverji vinni að jafnaði 22 daga í hverjum mánuði, en eigi frí aðra daga mánaðarins. Komi til þess að ekki fiskist fyrir kauptryggingu innan mánaðar skal greiða hverjum skipverja kauptryggingu miðað við fullan mánuð enda hafi viðveruskylda skipverjans verið 22 dagar í mánuðinum. Heimilt er skipverjum í samráði við útgerð að ákveða jafnaðarlaunakerfi samhliða því að slíkt skiptimannakerfi er tekið upp.

9. Hvíldartími á skuttogurum.

Í kjarasamning SSÍ og ASA kemur ný grein númer 5.18:

Hásetar skulu hafa 12 klst. til hvíldar og matar á hverjum 24 klukkustundum.

10. Áætlaðar inniverur á frystitogurum.

Aftan við grein 5.29 í kjarasamning SSÍ og ASA kemur ný grein sem orðast þannig:

Við upphaf veiðiferðar skal tilkynna áhöfn hvenær áætlað er að veiðiferð ljúki. Verði breytingar á áætlaðri lengd veiðiferðar skal það tilkynnt áhöfn eins fljótt og verða má.

Útgerð skal upplýsa áhöfn um áætlaða lengd veiðiferða a.m.k. þrjá mánuði fram í tímann. Jafnframt skal áhöfn tilkynnt eins fljótt og verða má verði breytingar á áætlun. Breytingar frá áætlun varða ekki viðurlögum.

11. Uppsjávarveiðar.

Ákvæði um jólafrí á kolmunnaveiðum þar sem aflinn er ekki unninn um borð verða eins og á loðnu- og síldveiðum. Ákvæði um frí á föstudaginn langa og páskadag á uppsjávarveiðum fellur niður.

12. Endurhæfingarsjóður.

Í kjarasamning SSÍ og ASA kemur ný sérstök grein:

Frá 1. janúar 2009 greiðir útgerð 0,13% af öllum launum til VIRK – endurhæfingarsjóðs.

13. Samningsforsendur.

Geri nefnd sú sem fjallar um forsendur kjarasamninga á almennum vinnumarkaði breytingar á þeim samningi vegna breyttra samningsforsendna eru samningsaðilar sammála um að gera samsvarandi breytingar á kauptryggingu og launaliðum samningsins. Komist nefndin ekki að samkomulagi skulu aðilar endurskoða launalið samningsins.

14. Gildistími samningsins.

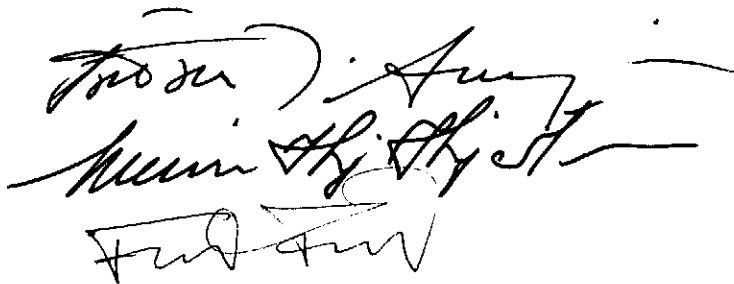
Með þeim breytingum sem hér eru gerðar á samningnum aðila framlengjast þeir til 1. janúar 2011 og renna þá úr gildi án uppsagnar.

Reykjavík 17. desember 2008.

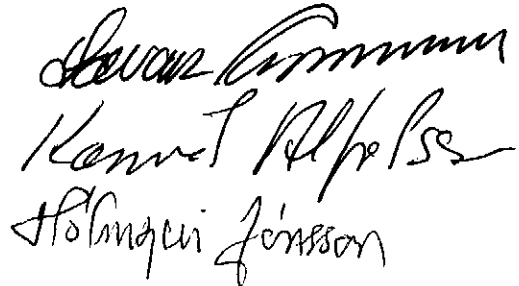
Með fyrirvara um samþykki aðildarfélaga.

f.h. Landssambands íslenskra
útvegmannanna og Samtaka atvinnulífsins

f.h. Sjómannasambands Íslands



Handwritten signatures of representatives from the Landssambands íslenskra útvegmannanna og Samtaka atvinnulífsins.



Handwritten signatures of representatives from the Sjómannasambands Íslands.

Bókanir:**1. Bókun um fiskverð**

Aðilar eru sammála um að fylgjast vel með þróun fiskverðs þeirra fisktegunda þar sem ekki hafa verið sett markmið eins og gert hefur verið við þorsk, ýsu og karfa. Sérstaklega skal hugað að því að verð víki ekki verulega frá því sem almennt gerist.

Stefnt skal að því að breyta viðmiði fyrir þorsk, ýsu og karfa í 4. mgr. 1.28.4. greinar í samningi SSÍ frá því að miða við þau hlutföll sem voru árið 2000 til þeirra hlutfalla sem verða árið 2008. Aðilar eru sammála um að kanna sérstaklega hvort taka eigi upp viðmið fyrir ufsa á samningstímanum.

2. Bókun um olíuverð

Verði veruleg verðhækkun á olíu á samningstímanum sem leiðir til þess að veiðar verði ekki stundaðar með arðbærum hætti, eru aðilar sammála um að taka upp viðræður um tímabundin breytt skiptahlutföll.

3. Bókun um slysavarnir.

Aðilar eru sammála að leggja áherslu á að bæta slysavarnir til sjós. Stefnt skal að því að fyrir árslok 2009 skuli lokið við að koma á samræmdri skráningu á slysum og óhappatilvikum um borð í skipum með það að markmiði að fyrirbyggja slys. Tryggingarskilmálar slysatrygginga sjómanna skulu á hverjum tíma miðast við raunverulegan meðalstarfsaldur til sjós. Aðilar skulu á a.m.k. 5 ára fresti aðlaga skilmálanna þeim breytingum sem kunna að verða á meðalstarfsaldri sjómanna.

Reykjavík 17. desember 2008.

F.h. Landssambands íslenskra
útvegsmanna og Samtaka atvinnulífsins

f.h. Sjómannasambands Íslands